

# Corolla Verso

Preise, Ausstattungen & technische Details



**TOYOTA**



# Inhalt

- 03** Preise & Ausstattungsmerkmale
- 04** Serienausstattung
- 08** Sonder- & Zubehörausstattung  
Finanzierung, Leasing & Versicherung
- 09** Technik
- 12** Qualität, Service & Garantien



04



08



09



12

Schon im Modellprospekt wird deutlich, dass der Corolla Verso für jede Lebenssituation der ideale Begleiter ist. Dass sich dieser hohe Anspruch auch im kleinsten Detail widerspiegelt, beweist Ihnen diese Broschüre. Denn neben ausführlichen Informationen zu unseren Ausstattungsvarianten, Sonderausstattungen und Preisen finden Sie hier z. B. umfassende Erklärungen zur Fahrzeugtechnik, zahlreiche Service- und Garantieleistungen sowie Hinweise zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, hilft Ihnen Ihr Toyota Händler gerne weiter.

# Die Preise



Motoren	Ausstattung	5-Sitzer		7-Sitzer	
		Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
1,6-l-VVT-i, 81 kW (110 PS)		€ 20.106,90	€ 21.645,69	€ 22.517,67	
1,8-l-VVT-i, 95 kW (129 PS)			€ 22.209,91	€ 23.081,90	€ 26.262,07
1,8-l-VVT-i mit MultiMode-Getriebe (5-Gang-Schaltgetriebe mit sequenziellem und Automatik-Modus), 95 kW (129 PS)			€ 22.876,72	€ 23.748,71	€ 26.928,88
2,2-l-D-4D-Common-Rail-Diesel, 100 kW (136 PS)		€ 21.953,45	€ 23.440,95	€ 24.364,22	€ 27.544,40
2,2-l-D-CAT-Common-Rail-Diesel, 130 kW (177 PS), mit Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung				€ 26.056,90	€ 28.929,31

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

# Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale

---

## Corolla Verso

- Airbags:
  - Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig
  - Knieairbag für Fahrer
  - Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und 2. Sitzreihe
  - Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- VSC mit TRC
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung
- 5 Einzelsitze
- CD-Audiosystem mit 6 Lautsprechern
- elektrische Fensterheber, vorne
- Keycardmodul mit Start-/Stop-Knopf
- lenkradintegrierte Audiobedienelemente
- Optitron-Display

## Corolla Verso Luna

zusätzlich zu Ausstattung Corolla Verso:

- Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
- elektrische Fensterheber, vorne und hinten
- Klimaanlage
- Lederlenkrad mit integrierten Audiobedienelementen
- Lederschaltknopf
- Easy7-Sitzkonzept™
- 3. Sitzreihe:
  - Einzelsitze (2)
  - Sitze im Laderaumboden einzeln versenkbar
- Mittelarmlehnen für Fahrer und Beifahrer

## Corolla Verso Sol

zusätzlich zu Ausstattung Luna:

- Regensensor
  - Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch
  - Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend
  - Klimaautomatik
- exklusiv für 2,2 D-CAT
- Leichtmetallfelgen mit Bereifung 215/50R17
  - Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe
  - Lederlenkrad, 3 Speichen, mit perforiertem Griffbereich
  - Schaltknopf, mit perforiertem Leder
  - exklusive Sitzpolster „D-CAT“ anthrazit

## Corolla Verso Executive

zusätzlich zu Ausstattung Sol:

- Frontkamera mit Seitenblickfunktion
- Heckkamera mit Video-Einparksystem
- Leichtmetallfelgen mit Bereifung 205/50R16\*
- Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem:
  - 6 Lautsprecher
  - 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion
  - CD-Player
  - DVD mit Europakarte
  - RDS-Radio
  - dynamische Routenführung per TMC

\*Für 2,2 D-CAT bereits ab Ausstattung Sol.

# Die Serienausstattung



## Sicherheitsausstattung

	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Airbags:				
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	•	•	•	•
– Knieairbag für Fahrer	•	•	•	•
– Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und 2. Sitzreihe	•	•	•	•
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
– Beifahrer-Airbagabschaltung, manuell	•	•	•	•
Antiblockiersystem (ABS), mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	•	•	•	•
Blinkleuchten, seitlich	•	•	•	•
Brems-Assistent	•	•	•	•
3. Bremsleuchte	•	•	•	•
Frontkamera mit Seitenblickfunktion	–	–	–	•
Heckkamera mit Video-Einparksystem	–	–	–	•
ISOFIX-Kindersitzbefestigung, 2. Sitzreihe (auf den äußeren Sitzplätzen)	•	•	•	•
Kindersicherung in den hinteren Türen	•	•	•	•
Kopfstützen vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•	•
Kopfstützen 2. Sitzreihe (3), höhenverstellbar	•	•	•	•
Kopfstützen 3. Sitzreihe (2), höhenverstellbar	–	•	•	•
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert	–	•	•	•
Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet)	•	•	•	•
Scheibenbremsen hinten	•	•	•	•
Scheinwerfer (Halogen) mit Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung, Leuchtweitenregulierung und akustischer Licht-an-Warnung	•	•	•	•
Seitenaufprallschutz mit zusätzlichen Energie absorbierenden Materialien in allen Türen	•	•	•	•



Sicherheitsgurte:

– 3-Punkt-Automatikgurte 1. Sitzreihe (2), höhenverstellbar	•	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte 2. Sitzreihe (3), mit Kindersitzfixierung	•	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte 3. Sitzreihe (2)	–	•	•	•
– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Verzurrösen zur Gepäcksicherung im Kofferraum	•	•	•	•
VSC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebsschlupfregelung)	•	•	•	•
Wegfahrsperr, elektronisch	•	•	•	•
WIL (Schleudertrauma-Schutzsystem), vorne	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung	•	•	•	•

• = Serienausstattung – = nicht erhältlich

# Die Serienausstattung



Außenausstattung	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Außenspiegel:				
– auf der Fahrerseite asphärisch	•	•	•	•
– beheizbar	•	•	•	•
– elektrisch einstellbar	•	•	•	•
– in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•
Frontscheibenwischer mit:				
– 2 Geschwindigkeitsstufen	•	•	•	•
– Regensensor	–	–	•	•
– variabler Intervallschaltung	•	•	•	•
– Wisch-Wasch-Funktion	•	•	•	•
Heckklappenschloss mit elektrischer Betätigung	•	•	•	•
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik	•	•	•	•
Heckscheibenwischer mit:				
– Intervallschaltung	•	•	•	•
– Wisch-Wasch-Funktion	•	•	•	•
Leichtmetallfelgen 6,5J x 16", Bereifung 205/55R16	–	–	–	•
Leichtmetallfelgen 7,0J x 17", Bereifung 215/50R17 (nur für D-CAT)	–	–	•	•
Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe (nur für D-CAT)	–	–	•	•
Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert	–	•	•	•
Seitenschweller, schwarz	•	–	–	–
Stahlfelgen 6,5J x 16", Bereifung 205/55R16, mit Radvollabdeckungen (nicht für D-CAT)	•	•	•	–
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	•	•	•	•



## Innenausstattung

	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Ablagemöglichkeiten:				
– Ablagetaschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●
– Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●
– im Armaturenräger, verschließbar	●	●	●	●
– im Gepäckraumboden mit Stauraum für Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●
– in allen Türen, mit Ausformungen für Getränkeflaschen	●	●	●	●
– in der Mittelkonsole	●	●	●	●
– über dem Handschuhfach, verschließbar	●	●	●	●
Audiosystem beinhaltet:				
– 6 Lautsprecher	●	●	●	–
– Antenne	●	●	●	–
– Audiobedienelemente in Lenkrad integriert	●	●	●	–
– CD-Player	●	●	●	–
– RDS-Radio	●	●	●	–
Einstiegsleisten mit Schriftzug „Verso“	–	–	●	●
Fensterheber vorne (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz	●	–	–	–
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz	–	●	●	●
Fernentriegelung für Tankklappe	●	●	●	●
Frischluftfilter	●	●	●	●
Fußstütze für Fahrer	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch	–	–	●	●
Getränkehalter vorne (2), in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Getränkehalter hinten	●	●	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich



Innenausstattung	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Heizung/Lüftung mit:				
– Luftaustrittssteuerung	•	•	•	•
– mehrstufigem Gebläse	•	•	•	•
– separatem Heizluftaustritt unter den Vordersitzen	•	•	•	•
– Umluftschaltung	•	•	•	•
Innenraum-Applikationen in Aluminium-Design	•	•	•	•
Innenraum-Beleuchtung:				
– Deckenleuchte vorne und hinten, mit Abschaltverzögerung	•	•	•	•
– Gepäckraumbeleuchtung	•	•	•	•
– Handschuhfachbeleuchtung	•	•	•	•
– Kartenleseleuchten, vorne	•	•	•	•
Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend	–	–	•	•
Instrumenteneinsatz – Optitron-Display – u. a. mit:				
– Airbagkontrollleuchte	•	•	•	•
– Drehzahlmesser	•	•	•	•
– Gangstufe/Programmwahl für das MultiMode-Getriebe (bei Corolla Verso Luna/Sol/Executive mit MultiMode-Getriebe)	–	•	•	•
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	•	•	•	•
– Kühlmitteltemperaturwarnleuchte	•	•	•	•
– Motorkontrollleuchte	•	•	•	•
– Nebelscheinwerferkontrollleuchte	–	•	•	•
– Nebelschlussleuchtenkontrollleuchte	•	•	•	•
– Tachometer	•	•	•	•
– Türkontrollleuchte	•	•	•	•

– Öldruckkontrollleuchte	●	●	●	●
– VSC-Kontrollleuchte	●	●	●	●
Klimaanlage mit Drehreglern, manuell	S	●	–	–
Klimaautomatik mit Drucktastensteuerung	–	–	●	●
Lederlenkrad, 3 Speichen, höhen- und längsverstellbar, mit perforiertem Griffbereich (nur für D-CAT)	–	–	●	●
Lederlenkrad, 3 Speichen, höhen- und längsverstellbar (nicht für D-CAT)	–	●	●	●
Lenkrad, 3 Speichen, höhen- und längsverstellbar	●	–	–	–
Multi-Info-Display, im Instrumenteneinsatz integriert:				
– Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
– Digitaluhr	●	●	●	●
– Durchschnittsgeschwindigkeit	●	●	●	●
– Durchschnittsverbrauch	●	●	●	●
– Kilometerzähler	●	●	●	●
– Momentanverbrauch	●	●	●	●
– Reichweite	●	●	●	●
– Tageskilometerzähler, 2fach	●	●	●	●
Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem:				
– 6 Lautsprecher	–	–	–	●
– 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion	–	–	–	●
– Antenne	–	–	–	●
– Audiobedienelemente, in Lenkrad integriert	–	–	–	●
– CD-Player	–	–	–	●
– DVD mit Europakarte <sup>1)</sup>	–	–	–	●
– Frontkamera mit Seitenblickfunktion	–	–	–	●
– Heckkamera mit Video-Einparksystem	–	–	–	●
– RDS-Radio	–	–	–	●
– dynamische Routenführung per TMC	–	–	–	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich S = Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis

<sup>1)</sup>Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechien.

Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

# Die Serienausstattung



Innenausstattung	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Schaltknäuf, Leder	–	•	•	•
Schaltknäuf, mit perforiertem Leder (nur für D-CAT)	–	–	•	•
Servolenkung	•	•	•	•
Sitze:				
Easy7-Sitzkonzept™	–	•	•	•
1. Sitzreihe:				
– Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar	•	•	•	•
– Mittelarmlehnen für Fahrer und Beifahrer	–	•	•	•
2. Sitzreihe:				
– Einstiegshilfe für die 3. Sitzreihe (äußere Sitze)	–	•	•	•
– Einzelsitze (3), längsverstellbar 240 mm	•	•	•	•
– Rückenlehne neigungsverstellbar und umklappbar	•	•	•	•
3. Sitzreihe:				
– Einzelsitze (2)	–	•	•	•
– Sitze im Laderaumboden einzeln versenkbar	–	•	•	•
Sonnenblenden mit abdeckbaren Make-up-Spiegeln	•	–	–	–
Sonnenblenden mit beleuchteten und abdeckbaren Make-up-Spiegeln	–	•	•	•
Start-/Stop-Knopf	•	•	•	•
Türinnengriffe in Chrom-Design	•	•	•	•
Zigarettenanzünder vorne (beleuchtet)	•	•	•	•
Zusatzsteckdose, 12 V, im Fahrzeugfond	•	•	•	•

• = Serienausstattung – = nicht erhältlich

## Lackfarben

	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
040 schneeweiß	▲	▲	▲	▲
1C0 polarsilber metallic	▲	▲	▲	▲
1C3 platingrau mica metallic	▲	▲	▲	▲
209 mysticschwarz mica	▲	▲	▲	▲
8P4 kobaltblau mica metallic	▲	▲	▲	▲
8Q4 indigoblau	▲	▲	▲	▲
8S1 kristallblau mica metallic	▲	▲	▲	▲

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)

## Polsterfarben

	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Sitzpolster aquamarin	●	–	–	–
Sitzpolster anthrazit (nicht für D-CAT)	–	●	●	●
Sitzpolster „D-CAT“ anthrazit (nur für D-CAT)	–	–	●	●

● = Serienausstattung – = nicht erhältlich

# Die Sonder- & Zubehöerausstattung



Sonderausstattung	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
DVD-In-Car-Entertainment-System	€ 2.256,90	€ 2.256,90	€ 2.256,90	€ 2.256,90
Elektrisches Glas-Schiebe-/Hebedach <sup>1)</sup>	–	–	€ 810,43	€ 810,43
Einparkensensoren (4 Sensoren für das Fahrzeugheck), elektronisch auf Ultraschallbasis mit akustischer Signalfunktion, in Wagenfarbe lackiert	€ 379,57	€ 379,57	€ 379,57	€ 379,57
Entfall der 3. Sitzreihe (nicht für 1,8 l mit MultiMode-Getriebe)	•	– € 307,76	– € 307,76	–
Klimaanlage mit Drehreglern, manuell	€ 1.179,74	•	–	–
Mica-/Metallic-Lackierung	€ 441,12	€ 441,12	€ 441,12	€ 441,12
Toyota CD-Wechsler (6fach), nicht in Verbindung mit DVD-In-Car-Entertainment-System	€ 492,41	€ 492,41	€ 492,41	€ 492,41
Toyota DVD-Navigationssystem TNS 310 (inkl. DVD mit Europakarte <sup>2)</sup> )	€ 1.538,79	€ 1.538,79	€ 1.538,79	–
Toyota Freisprecheinrichtung THF 25 <sup>3)</sup>				
– automatische Audiostummschaltung				
– Sprachausgabe über einen Audiolautsprecher vorne links				
– Mikrophon und Antenne	€ 359,05	€ 359,05	€ 359,05	€ 359,05

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH.

• = Serienausstattung – = nicht erhältlich

<sup>1)</sup>Nicht für 2,2-l-D-4D und 2,2-l-D-CAT. Nicht in Kombination mit „Entfall der 3. Sitzreihe“.

<sup>2)</sup>Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechien.

Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

<sup>3)</sup>Gerätespezifische Mobiltelefonschale nicht im Lieferumfang enthalten, bestellbar als original Toyota Zubehör. Die Mobiltelefonkonsole ist in dem vorderen Getränkehalter integriert.

**Zubehöerausstattung** (angegebene Preise zzgl. Montagekosten)

	Corolla Verso	Corolla Verso Luna	Corolla Verso Sol	Corolla Verso Executive
Anhängezugvorrichtung mit abnehmbarer Kupplungskugel inkl. fahrzeugspezifischem 13-poligem Elektrosatz	€ 518,00	€ 518,00	€ 518,00	€ 518,00
Anhängezugvorrichtung mit fester Kupplungskugel inkl. fahrzeugspezifischem 13-poligem Elektrosatz	€ 344,00	€ 344,00	€ 344,00	€ 344,00
Auspuffblende, verchromt*	€ 46,00	€ 46,00	€ 46,00	€ 46,00
Dachspoiler, lackierbar	€ 221,00	€ 221,00	€ 221,00	€ 221,00
ISOFIX-Kindersitz G1, für Kinder von ca. 9 Monaten bis 4 Jahren bzw. ca. 9 bis 18 kg	€ 355,00	€ 355,00	€ 355,00	€ 355,00
Kofferraumschalennmatte, Kunststoff, schwarz	€ 52,00	€ 52,00	€ 52,00	€ 52,00
Leichtmetallfelge Typ Sequoia 6,5J x 16", für Reifendimension 205/55R16*	€ 179,00	€ 179,00	€ 179,00	€ 179,00
Leichtmetallfelge Typ Tupelo 6,5J x 16", für Reifendimension 205/55R16*	€ 162,00	€ 162,00	€ 162,00	€ 162,00
Leichtmetallfelge Typ Hickory 7,0J x 17", für Reifendimension 215/50R17 (nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor)	€ 244,00	€ 244,00	€ 244,00	€ 244,00
Leichtmetallfelge Typ Pekea 7,0J x 17", für Reifendimension 215/50R17 (nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor)	€ 210,00	€ 210,00	€ 210,00	€ 210,00
Schaltknauf, Aluminium-Design*	€ 63,00	€ 63,00	€ 63,00	€ 63,00
Schaltknauf, Leder*	€ 59,00	–	–	–
Seitenschutzleisten, Satz (4-teilig)	€ 68,00	€ 68,00	€ 68,00	€ 68,00
Stoßstangenschutzecken, Satz (4-teilig)	€ 89,00	€ 89,00	€ 89,00	€ 89,00
Türschwellerabdeckung, Aluminium gebürstet, Satz vorne	€ 117,00	€ 117,00	€ 117,00	€ 117,00

– = nicht erhältlich

Das komplette Toyota Zubehörprogramm finden Sie im Corolla Verso Zubehörprospekt. Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler.

Preisangaben für Zubehöerausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH zzgl. Montagekosten.

\*Nicht für 2,2-I-D-4D und 2,2-I-D-CAT.

# Rechenbeispiel

---

Ihr Grundmodell:

€ 

Gewünschte Sonderausstattung:

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

---

Gesamtpreis:

€ 



## Das Auto zu Ihrem Leben. Wir machen es möglich.



Toyota Financial Services hat von jeher ein zentrales Leitbild: den zufriedenen Kunden. Deshalb bieten wir günstige Konditionen, individuelle Angebote, unkomplizierte Vertragsabwicklungen und die Freiheit zu wählen. Schließlich sollen Sie mit Ihrem Corolla Verso nicht nur auf der Straße, sondern auch finanziell flexibel bleiben. Wir machen es möglich – durch unsere attraktiven Leasing- und Finanzierungsangebote.

### *easyfinance*

Mit *easyfinance* wird es ganz einfach, sich für den Corolla Verso zu entscheiden. Sie starten mit einer kleinen Anzahlung durch, fahren in kleinen Raten weiter und nehmen am Ende der Laufzeit die Ausfahrt Ihrer Wahl:

- Sie geben Ihren gebrauchten Corolla Verso bei Ihrem Vertragspartner zurück\* und finanzieren Ihr neues Toyota Modell.
- Sie behalten Ihren Corolla Verso und bezahlen die Schlussrate oder schließen über Ihren Toyota Vertragspartner eine Weiterfinanzierung ab.
- Sie geben Ihren Corolla Verso in vertragsgemäßem Zustand bei Ihrem Vertragspartner ab.\*

### *Xtra*

Mit *Xtra* ist noch mehr für Sie drin. *Xtra* basiert auf der flexiblen *easyfinance* Finanzierung und deckt mit einer monatlichen Rate bequem Fahrzeugfinanzierung plus Service ab. Auf Wunsch ist in Ihrer Finanzierungsrate variabel enthalten:

- Wartung und Service

oder

- Wartung und Service inkl. 1 Satz Winterkomplettreder.

Alle *Xtra* Angebote sind fahrzeuggebunden und übertragbar, was zusätzlich den Wiederverkaufswert Ihres Fahrzeugs erhöht.

### *leasingplus*

Mit besonders niedrigen Leasingraten und flexiblen Laufzeiten von Toyota Financial Services zahlen Sie lediglich die „Miete“ für Ihren neuen Toyota. *leasingplus* bietet Ihnen dazu den optimalen und kostenlosen Rundumschutz. Während andere Versicherungen bei Totaldiebstahl oder Totalschaden oftmals nur den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs und nicht den Ablöserwert des Leasingvertrages erstatten, leistet *leasingplus* noch mehr; denn der Differenzbetrag, den man als Leasingnehmer normalerweise zu

tragen hätte, wird voll ersetzt. Abgesehen von der Selbstbeteiligung Ihrer Vollkaskoversicherung tragen Sie so praktisch kein finanzielles Restrisiko mehr.\*\*

### TOYOTA VERSICHERUNGSDIENST

Zu einem erstklassigen Fahrgefühl gehört, sich auch bei Zwischenfällen auf eine gute Versicherung verlassen zu können. Deshalb bietet der Toyota Versicherungsdienst für Ihren Toyota die passenden Versicherungsleistungen.

Infos zu allen Leistungen von Toyota Financial Services gibt's bei Ihrem Toyota Vertragspartner oder unter [www.toyota-bank.de](http://www.toyota-bank.de).

\*Bei Rückgabe muss sich das Fahrzeug in einem dem Alter entsprechenden Zustand befinden. Die Rückgabe erfolgt zu den Bedingungen der mit Ihrem Händler geschlossenen Rückkaufvereinbarung.

\*\*Wenn Ihre Versicherung innerhalb von 6 Monaten an die Toyota Leasing GmbH bezahlt hat und alle fälligen Raten beglichen sind.



## Fakten

Motor	4 Zylinder
Ventile	16
Antriebsart	Vorderradantrieb
Vorderachse	McPherson-Vorderradaufhängung
Hinterachse	Torsionslenker-Hinterachse
Kraftstoffart/Gemischbildung	
– 1,6	Benzin/Saugrohreinspritzung
– 1,8	Benzin/Saugrohreinspritzung
– 2,2 D-4D/D-CAT	Diesel/Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie
Servolenkung	hydraulisch
Kraftübertragung	5-Gang-Schaltung bei 1,6, 1,8, MultiMode-Getriebe optional bei 1,8, 6-Gang-Schaltung bei 2,2 D-4D/D-CAT
Anhängelast gebremst bis 12% Steigung in kg	1.200 bei 1,6 1.300 bei 1,8 und 2,2 D-4D/D-CAT
Anhängelast ungebremst in kg	450
Dachlast in kg	100
Stützlast in kg	52
Kraftstoffbehälter in l	60 bei 1,6, 1,8 55 bei 2,2 D-4D/D-CAT
Anzahl der Sitzplätze	5/7
Ersatzbereifung	Notlauftrad

Leistungswerte	Corolla Verso			
	1,6	1,8	2,2 D-4D	2,2 D-CAT
<b>Motorentechnologie</b>	VVT-i	VVT-i	D-4D	D-CAT
Hubraum in ccm	1.598	1.794	2.231	2.231
Motorenleistung in kW (PS)	81 (110)	95 (129)	100 (136)	130 (177)
Maximales Drehmoment	150 Nm bei 3.800 min <sup>-1</sup>	170 Nm bei 4.200 min <sup>-1</sup>	310 Nm bei 2.000–2.800 min <sup>-1</sup>	400 Nm bei 2.000–2.600 min <sup>-1</sup>
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	12,7	10,8 [12,7]	9,4	8,8
Höchstgeschwindigkeit in km/h	175	195 [195]	195	205
<b>Verbrauchs- und Abgasmengen</b>				
Verbrauch in l/100 km*				
– außerorts*	6,4	6,5 [6,4]	5,4	5,8
– innerorts*	9,5	9,9 [9,4]	8,1	8,5
– kombiniert*	7,5	7,7 [7,5]	6,4	6,8
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert g/km*	178	184 [179]	170	178
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
<b>Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Methode)</b>				
7-Sitzer dachhoch**	63	63	63	63
5-Sitzer (bei versenkter 3. Sitzreihe) fensterhoch**	423–620	423–620	423–620	423–620
2-Sitzer (bei versenkter 2. und 3. Sitzreihe) dachhoch**	1.563–1.785	1.563–1.785	1.563–1.785	1.563–1.785
Gepäckraumbreite zwischen den Radkästen/maximal (in mm)	1.060/1.290	1.060/1.290	1.060/1.290	1.060/1.290
Gepäckraumlänge (Ladekante bis 2. Sitzreihe)** (in mm)	880–1.100	880–1.100	880–1.100	880–1.100
Gepäckraumlänge (Ladekante bis 1. Sitzreihe)** (in mm)	1.700–1.860	1.700–1.860	1.700–1.860	1.700–1.860
<b>Gewichte in kg</b>				
Leergewicht***	1.420–1.500	1.430–1.505 [1.445–1.510]	1.570–1.635	1.585–1.640
Zulässiges Gesamtgewicht	2.035	2.035	2.160	2.165

Die entsprechenden Werte für MultiMode-Getriebe stehen jeweils in eckigen Klammern. \*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. \*\*Je nach Einstellung der Sitze. \*\*\*Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer.



**Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen.**

Mit welchen Technologien der Toyota Corolla Verso begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.

## ABS (Antiblockiersystem)

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Das ABS besteht im Wesentlichen aus den vier Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuerteil (Aktuator) und der ABS-Steuereinheit. Die ABS-Steuereinheit erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, reduziert der Aktuator den Bremsdruck entsprechend. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Beibehalten der Fahrzeugstabilität erzielt.

## Airbags: Frontairbag, 2-stufig

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, stufenweise. Zusätzlich wird die gewählte Sitzposition des Fahrers und die Tatsache, ob der Fahrer den Sicherheitsgurt angelegt hat, berücksichtigt. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche

Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Fahrer-Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

## Airbags: Knieairbag

Der Knieairbag ist Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befindet sich unterhalb des Lenkrads in Kniehöhe des Fahrers. Im Falle einer starken Kollision wird dieser Airbag zusammen mit dem Fahrer- und Beifahrerairbag aktiviert. So werden Verletzungen an den Knien und Unterschenkeln etwa durch die Lenksäule oder das Zündschloss minimiert, und der Sicherheitsgurt wird wirkungsvoll unterstützt.

## Airbags: Seitenairbag und Kopfairbag

Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer und Kopfairbags für die 1. und 2. Sitzreihe (äußere Sitzplätze) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert.

## Brems-Assistent

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des

Resultat sind eine äußerst effiziente Verbrennung, hohe Leistung und ein gutes Ansprechverhalten bei sehr geringem Kraftstoffverbrauch.

## Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

## Frontkamera mit Seitenblickfunktion

Einen Beitrag zur präventiven Sicherheit leistet eine Frontkamera mit Seitenblickfunktion. Die unauffällig im Kühlergrill integrierte Kamera ermöglicht den Blick um die Stoßstange zur linken und rechten Seite. Wird dem Fahrer der direkte seitliche Blick nicht ermöglicht, zum Beispiel beim Herausfahren aus einer engen Torausfahrt in einem Parkhaus, überträgt die Frontkamera die Aufnahme des vom Fahrer nicht einsehbaren Raums auf den Bildschirm des Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystems. So können beispielsweise Passanten, die sich dem



abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

### D-4D = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie

Das Toyota D-4D-Common-Rail-System arbeitet mit einer präzise gesteuerten Einspritzung, die den Kraftstoff zum optimalen Zeitpunkt und unter extrem hohem Druck direkt in die Brennkammern der Zylinder befördert. Der englische Begriff „Common-Rail“ bezieht sich auf eine gemeinsame Leitung, die die Einspritzdüsen – auch Injektoren genannt – mit Kraftstoff versorgt und dabei gleichzeitig als Druckspeicher dient. Eine Hochleistungspumpe sorgt dafür, dass der Kraftstoff in dieser Leitung unter einem hohen Druck von bis zu 1.600 bar steht. Das elektronische Motormanagement steuert Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung. Durch den hohen Druck wird der Kraftstoff besonders fein zerstäubt. Zusammen mit der präzisen Steuerung der Einspritzdüsen wird so eine optimierte Verbrennung und damit eine höhere Leistungsausbeute bei deutlich niedrigeren Schadstoffemissionen erreicht. Die Direkteinspritzung bei der Common-Rail-Technologie bietet jedoch noch weitere Vorteile. So werden pro Arbeitstakt gleich mehrere Einspritzvorgänge mit unterschiedlichen Einspritzmengen vorgenommen. Indem eine winzige Menge Kraftstoff vor der eigentlichen Haupteinspritzung in die Brennräume gebracht wird, verbrennt das Gemisch kontinuierlicher und nicht so schlagartig wie bei herkömmlichen Dieselmotoren mit Direkteinspritzung – die Verbrennung wird „weicher“. Denn diese so genannte Piloteinspritzung sorgt für einen sanften Druckanstieg im Brennraum, was das dieseltypische Verbrennungsgeräusch auf ein Minimum reduziert. Besondere schwingungsdämpfende Maßnahmen, die reibungsminimierende Auslegung der beweglichen Teile sowie die Kapselung des Motors sorgen zusätzlich für einen sehr kultivierten, vibrationsarmen Lauf.

### ECU (Electronic Control Unit)

Die umfassende und präzise Steuerung des Motors übernimmt eine Motorsteuerungseinheit ECU (Electronic Control Unit). Die Funktionen der Motorsteuerungseinheit umfassen u. a. die elektronische Drosselklappe, das Zündsystem sowie die Leerlaufdrehzahlregelung. Das

Fahrzeug nähern, früh erkannt werden. Auch vorbeifahrende Fahrzeuge können viel früher erfasst werden, wenn das Fahrzeug auf eine Straße einbiegt, auf der seitlich Fahrzeuge parken und den direkten Blick versperren. Der seitliche Kamerablick erfasst einen Raum von ca. 20 m Tiefe. Aktiviert wird das Frontkammersystem über einen Schalter in der Mittelkonsole. Das Bild wird auf dem Bildschirm nach links und rechts geteilt angezeigt, wenn sich das Fahrzeug nicht schneller als ca. 10 km/h bewegt. Die Frontkamera ist mit der bereits bekannten Heckkamera mit Video-Einparksystem kombiniert.

### Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die vom Fahrer gewünschte Fahrgeschwindigkeit automatisch aufrecht, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss, der Fuß kann entspannt vom Pedal genommen werden. Das Bedienelement der Geschwindigkeitsregelanlage ist rechts seitlich am Lenkrad positioniert. Die unterschiedlichen Funktionen können vom Fahrer bequem mit einer Hand aktiviert werden, ohne dass er das Lenkrad loslassen muss. Über den Schalter am Kopf des Bedienhebels wird die Geschwindigkeitsregelanlage ein- und ausgeschaltet. Die Anzeige „Cruise“ im Kombiinstrument zeigt durch Aufleuchten, dass das System bereit ist. Wird nun der Bedienhebel nach oben gedrückt und ist die Fahrgeschwindigkeit höher als 40 km/h, speichert die Steuerung der Geschwindigkeitsregelanlage die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und hält diese konstant. Die eigentliche Geschwindigkeitsregelung wird bei Fahrzeugen mit Benzinmotor über den Motorsteuerungscomputer erreicht, der die Position der elektronischen Drosselklappe (ETCS-i) automatisch reguliert. Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor erfolgt die Regelung über die Kraftstoffeinspritzung, die eine kontinuierliche Anpassung der eingespritzten Kraftstoffmenge vornimmt. Ein Betätigen des Gas-, Brems- oder Kupplungspedals unterbricht die Geschwindigkeitsregelung sofort. Die Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt mit dem Einhalten der eingestellten Fahrgeschwindigkeit ein entspanntes und sicheres Fahren.

### Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend

Mit dem automatisch und stufenlos abblendenden Innenspiegel wird das Fahren bei Nacht deutlich angenehmer und sicherer. Der Rückspiegel arbeitet mit einer elektrochromatischen Reflexionssteuerung und verfügt



über zwei Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von hinten sowie dem Umgebungslicht von vorne. Falls bei Nachtfahrt aufgrund von Scheinwerfereinstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftritt, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels.

### Keycardmodul mit Startknopf

Der neue Corolla Verso verwendet ein Keycardmodul anstelle des herkömmlichen Zündschlüssels. Das Keycardmodul wird in die dafür vorgesehene Aufnahme in der Armaturentafel eingesteckt. Mithilfe des Startknopfs wird der Motor angelassen bzw. wieder ausgeschaltet. Zum Anlassen des Motors muss bei Fahrzeugen mit manuellem Getriebe gleichzeitig das Kupplungspedal betätigt werden. Im Falle des Multi-Mode-Getriebes muss zum Starten des Motors gleichzeitig das Bremspedal betätigt werden. Ein konventioneller Schlüssel ist integrierter Bestandteil des Keycardmoduls (z. B. zur Airbagabschaltung).

### McPherson-Vorderradaufhängung

Die Kombination aus McPherson-Radaufhängung und Querstabilisator trägt entscheidend zur Fahrzeugsicherheit bei. Geringe ungefederte Massen wirken sich vorteilhaft auf die Bodenhaftung der Räder aus. Zudem werden kurze Fahrbahnstöße und Unebenheiten wirkungsvoll kompensiert. Hochfeste untere Lenker nehmen die an den Rädern auftretenden Seiten- und Längskräfte auf. Der integrierte Querstabilisator verringert die Seitenneigung und damit auch die Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts, woraus sich exzellente Stabilität und ein besseres Handling ergeben.

### MICS-Fahrgastzelle

In zahlreichen Computer-Simulationen und Tests wurden die Struktur und die Sicherheit der Karosserie optimiert. Ergebnis ist eine stabile und

### Optitron-Display

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirken, sowie eine Abdeckung aus getöntem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

### Sicherheitsgurtsystem

Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaldedämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicherheitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Wird der Zug auf den Sicherheitsgurt beim Aufprall zu stark, so lockert die Rückhaldedämpfung den Gurt etwas, um die Kraftereinwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert. Die Sitze der zweiten Sitzreihe sind mit einer Kindersitzfixierungsfunktion ausgestattet, um Kindersitze sicher im Fahrzeug zu befestigen. Durch komplettes Abrollen des Sicherheitsgurtes wird die Gurtverriegelung aktiviert. Die Gurtmechanik lässt nunmehr nur noch ein Aufrollen, jedoch kein Abrollen des Gurtes mehr zu. Damit ist gewährleistet, dass der Kindersitz jederzeit fixiert ist, da sich der Sicherheitsgurt nicht mehr lockern kann. Durch fast vollständiges Aufrollen des Gurtes wird diese Funktion wieder deaktiviert.

Dazu wird der Motor kurzzeitig mit fettem Gemisch betrieben. Die nun zur Verfügung stehenden aktiven Abgaskomponenten reagieren unter der katalytischen Wirkung der Edelmetallbeschichtung mit den eingelagerten Stickoxiden und Rußpartikeln. Die Stickoxide werden in Stickstoff, den Hauptbestandteil unserer Atmosphäre, Wasser und Kohlendioxid umgewandelt. Die gespeicherten Rußpartikel werden in Kohlendioxid überführt. Nach dieser Regenerationsphase steht das System wieder für den „normalen“ Speicherzyklus zur Verfügung. Die Dauer der einzelnen Phasen hängt vom Betriebszustand des Motors und der Kraftstoffqualität ab.

Toyota bietet mit dem Corolla Verso D-CAT bereits heute ein Fahrzeug an, das die Euro-4-Abgasgrenzwerte erheblich unterschreitet, und zwar um 80 % beim Partikelaustritt und um 50 % bei Stickoxiden.

### TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschigen oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Bremsengriff, um die Raddrehzahl auf einen entsprechenden Wert abzusenken. Das TRC sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

### Video-Einparksystem

Das Toyota Video-Einparksystem zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren. Dazu ist eine hochwertige Miniatürkamera in die Heckklappe integriert, deren Aufnahmen im Farbmonitor des Audio- und Navigationsgerätes wiedergegeben werden. Die Bilder auf dem Monitor werden spiegelbildlich dargestellt, sodass

steife Karosseriestruktur des Corolla Verso, die eine besonders sichere Fahrgastzelle gewährleistet. Im Falle eines Unfalls absorbieren und verteilen dabei die einzelnen Komponenten des MICS (Minimal Intrusion Cabin System) die Aufprallenergie, um mögliche Verformungen der Fahrgastzelle zu minimieren.

Besonders große Träger- und Rahmenquerschnitte und eine optimale Auslegung von Türverstreben sorgen außerdem dafür, dass die Aufprallenergie selbst bei hoher Aufprallgeschwindigkeit wirkungsvoll absorbiert wird.

## MultiMode-Getriebe

Das „MultiMode-Getriebe“ basiert auf einem bewährten 5-Gang-Schaltgetriebe, verzichtet aber auf ein Kupplungspedal. Je nach persönlicher Vorliebe hat der Fahrer die Wahl zwischen einem manuellen und zwei automatischen Schaltprogrammen – in beiden Fällen regeln Servomotoren den Kupplungsvorgang und den Gangwechsel, der sich durch eine elektronische Motorsteuerung vollzieht.

Im manuellen Schaltprogramm wird dieser Gangwechsel durch den Fahrer eingeleitet. Im Gegensatz zur herkömmlichen Kulissenschaltung kann der Schalthebel zum Heraus- bzw. Herunterschalten nur nach vorne oder hinten bewegt werden. Die Gangreihenfolge erfolgt dabei immer nacheinander: 1, 2, 3 ..., also sequenziell, sodass ein Verschalten nicht möglich ist.

Im komfortorientierten „Automatikmodus“ sind die Schaltvorgänge mit einem Automatikgetriebe vergleichbar. Die Fahrzeugelektronik übernimmt alle Schaltvorgänge in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation und garantiert so ein verbrauchs- und komfortorientiertes Fahren.

Der Fahrer kann zwischen drei verschiedenen Schaltmodi wählen. Im automatischen Modus „E“ übernimmt die Getriebesteuerung vollständig die Schaltvorgänge. Dem Fahrer steht erstmals ein zweiter automatischer Fahrmodus zur Verfügung. Im per Knopfdruck wählbaren „Es“-Modus werden die Gänge höher ausgefahren. Das Resultat ist ein dynamisches Fahrerlebnis mit sportlichem Charakter. Die Wahl der Gänge kann auch vom Fahrer selbst ausgeführt werden. Im manuellen Modus „M“ können die Gänge mit dem Schalthebel sequenziell geschaltet werden. Der Fahrer kann so die Getriebefunktion ganz seinen individuellen Wünschen anpassen.

## Torsionslenker-Hinterachse

Am Heck arbeitet eine weiterentwickelte Torsionslenkerachse, die besonders leicht und kompakt, aber gleichzeitig sehr stabil ist. Vertikal montierte Stoßdämpfer ermöglichen auch hier ein Maximum an Federweg, gewährleisten sehr gute Seitenstabilität und optimalen Bodenkontakt der Hinterräder. Ein sorgfältig geformter Achsträger und ein Stabilisator, der die Längslenker verbindet, garantieren hohe Verwindungssteifheit und optimale Spurtreue.

## Toyota D-CAT-Technologie (Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung)

Das Toyota D-CAT-System setzt sich im Wesentlichen aus drei Elementen zusammen:

1. einem Common-Rail-Diesel-Einspritzsystem mit Piezo-Einspritzdüsen und 1.800 bar Einspritzdruck,
2. dem DPNR-Katalysator (Diesel Particulate NO<sub>x</sub> Reduction),
3. einem Niedrigtemperatur-Verbrennungsverfahren mit hoher Abgasrückführrate.

Den ersten Schritt zur Schadstoffreduktion macht die hochmoderne Common-Rail-Dieseltechnologie mit Piezo-Technologie, indem sie sehr geringe Basisemissionen erzielt. Die wassergekühlte Abgasrückführung in Kombination mit optimierten Brennräumen und hohem Einspritzdruck von bis zu 1.800 bar führt zu einer deutlichen Verminderung von Ruß und Stickoxiden (NO<sub>x</sub>) im Abgas. Positiver Nebeneffekt des weiterentwickelten D-CAT-Systems ist das reduzierte Verbrennungsgeräusch.

Zur weiteren Abgasreinigung kommt der von Toyota entwickelte DPNR-Katalysator zum Einsatz. Hauptbestandteil ist ein hochporöses Keramik-Filterelement, das mit einer Edelmetalllegierung beschichtet ist. Nur ein Gramm des Filterelements bietet eine aktive Oberfläche von ca. 100 Quadratmetern.

Im „Normalbetrieb“ (Speicherphase) werden Stickoxide im DPNR-Katalysator oxidiert und im Speichermedium eingelagert. Der dabei frei werdende aktive Sauerstoff wandelt Rußpartikel in Kohlendioxid um. Überschüssige Rußpartikel werden ebenfalls gespeichert. Hat der DPNR-Katalysator seine Kapazität erreicht, leitet die Motorsteuerung automatisch die Selbstreinigung ein. Dabei ist kein Zusatz von Kraftstoffadditiven notwendig.

das angezeigte Bild dem des Innenrückspiegels entspricht. Zusätzlich ist dieses Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren exakt an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen. Das System wird aktiviert, wenn im Fahrbetrieb der Rückwärtsgang eingelegt wird. Daraufhin schaltet der Anzeigemonitor automatisch auf das Video-Einparksystem um. Das System unterstützt die beiden typischen Einparksituationen: paralleles Parken: Fahrzeuge werden nebeneinander geparkt, serielles Parken: Fahrzeuge werden hintereinander geparkt. Das Video-Einparksystem ermöglicht dem Fahrer ein einfaches und sicheres rückwärtiges Einparken, da auch niedrige Hindernisse oder auch spielende Kinder erkannt werden.

## VN-Turbolader

In dem modernen Toyota D-4D-Motor kommt ein VN-Turbolader (Variable Nozzle Vane) mit verstellbaren Leitschaufeln zum Einsatz. Im unteren Motordrehzahlbereich werden die im Abgasstrom befindlichen Leitschaufeln verstellt, um die auf das Turbinenrad geleitete Abgasmenge besser zu nutzen. Der Ladedruck steht dadurch im Vergleich zu herkömmlichen Turboladern wesentlich früher zur Verfügung. Auf diese Weise ergeben sich erhebliche Verbesserungen des Drehmomentverlaufs bei niedrigen Drehzahlen, eine höhere Motorleistung, ein niedriger Kraftstoffverbrauch und eine geringe Geräusch- und Abgasbelastung.

## VSC (Vehicle Stability Control)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

## Qualität, Service & Garantien

Manche nennen es detailversessen. Wir nennen es Qualität.

Beim Thema Qualität gibt es für Toyota nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Deshalb kommen bei der Produktion nur beste Materialien wie Excelite®-Spezialbleche und sorgfältigste Verarbeitung auf den modernen Montagestraßen infrage. Das Ergebnis ist eine ausgezeichnete Qualität und Langlebigkeit der Toyota Automobile. Und das kann man nicht nur Jahr für Jahr in den Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV nachlesen. Sondern vor allem lange erfahren.



**TOYOTA FAIR!** – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Corolla Verso haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt TOYOTA

FAIR!\*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug kein Problem für Sie ist:

- **GARANTIEN geben Sicherheit:**
  - 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km.
  - Im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung.
  - 3-Jahres-Garantie auf den Lack.
  - 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen).
- **SERVICE schafft Zufriedenheit:**
  - Alle Toyota Modelle sind wie Ihr Corolla Verso ausgesprochen wartungsarm.
  - Servicecheck alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km.
  - Fitnesscheck jährlich bzw. alle 15.000 km (bei allen Benzinern und 2,2 D-4D inkl. Ölwechsel).
  - Variables Ölwechselintervall max. alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km für 2,2 D-4D/D-CAT.
  - Schneller und kompetenter Service vom Fachmann.



**TOYOTA EURO CARE** – der europaweite Mobilitätsschutz.

Damit Sie und Ihr Corolla Verso immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank TOYOTA Eurocare\* rund um die Uhr und in ganz Europa\*\* auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen.

- **Wir helfen sofort durch unsere Hotline:**

Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren: Ihr Fahrzeug ist fahrtüchtig. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – Anruf genügt. Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter (0) 89/55 98 72 73. Den Rest regelt TOYOTA Eurocare für Sie.
- **Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug:**

Wenn Sie mit Ihrem Toyota liegen bleiben, lässt TOYOTA Eurocare Ihr Fahrzeug in die nächste Toyota Werkstatt abschleppen. Einstellkosten bis € 77,- werden übernommen, zusätzliche Kosten, die Ihnen durch die Abholung des Fahrzeuges entstehen, bis € 52,-.

- **Wir bezahlen die Übernachtung:**

Falls Ihr Fahrzeug mehr als 50 km von zu Hause entfernt repariert werden muss und das Ganze länger dauert, können Sie und Ihre Begleiter sich in einem Hotel Ihrer Wahl ausruhen. Die Kosten bis € 103,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte, inkl. Frühstück) übernimmt TOYOTA Eurocare.
- **Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit:**

Wenn auf einer Auslandsreise ein Ersatzteil mal nicht vorrätig sein sollte, ist das kein Problem. TOYOTA Eurocare besorgt jedes Ersatzteil und übernimmt die Frachtkosten.
- **Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer:**

Wenn Sie im Ausland erkranken und nicht mehr selbst fahren können, hilft TOYOTA Eurocare mit einem Ersatzfahrer aus. Mit ihm können Sie die Reise fortsetzen oder sich nach Hause fahren lassen.



- **ORIGINALTEILE garantieren Qualität:**

- Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit.
- Der Teile- und Zubehörservice von Toyota liefert in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

- **KEYCARE hilft bei Verlust des Schlüssels:**

Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

Übrigens:

Die Fahrzeuggarantie und der Mobilitätsschutz für Ihren Corolla Verso können mit der Toyota CarGarantie um bis zu 2 Jahre ergänzt werden. Fragen Sie Ihren Toyota Händler zu den Details.

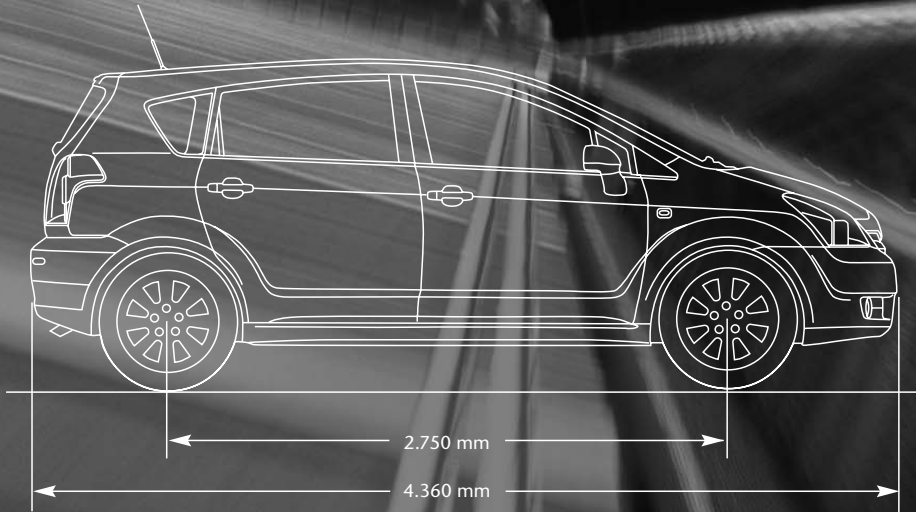
- **Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise:**

Sollte Ihr Toyota Corolla Verso länger als einen Tag fahruntüchtig bleiben, beschafft Ihnen TOYOTA Eurocare einen Leihwagen (max. 5 Tage) oder alternativ, ab 50 km Entfernung von zu Hause, ein 1.-Klasse-Bahnticket zum Zielort bzw. nach Hause. Bei mehr als 6 Stunden Bahnfahrt organisieren und bezahlen wir für Sie einen Flug in der Business Class. Und um Ihr Fahrzeug wieder abzuholen, bekommen Sie ein Bahn- oder Flugticket zu den gleichen Bedingungen.

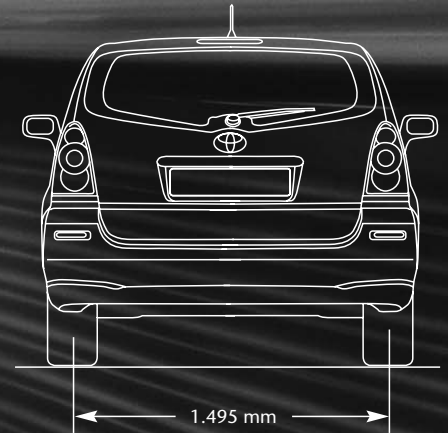
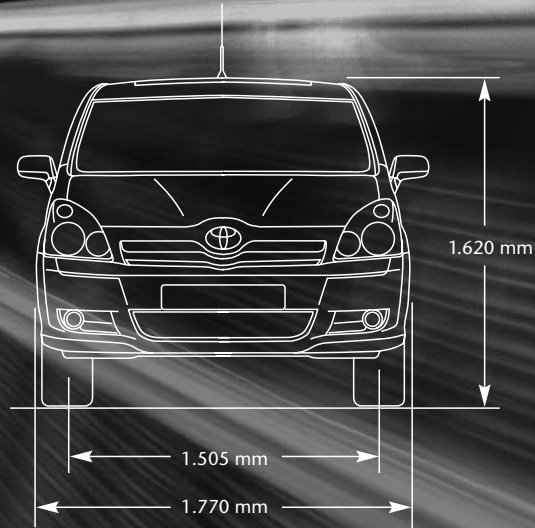


\*Die im Folgenden genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspaketes von TOYOTA FAIR! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Corolla Verso finden können.

\*\*Außer Albanien, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.



Wendekreis: 12,2 m



Stand: 1. Januar 2007  
Artikel-Nr. 10036 a

Weitere Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder Telefon 01 80/5 35 69 69 (€ 0,14/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.



Nichts ist unmöglich. **TOYOTA**